



**PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
**PUMS**

COMMITTENTE: Comune di San Vito dei Normanni (BR) Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli, Ing. Giuseppe Olivieri

Area Tecnica Progettisti: **elaborazioni**  
Timbri ed Approvazioni: **elaborazioni**

ELAB./TAV. **TAV A1.1** Rete Viaria e classificazione funzionale  
Analisi dell'offerta  
REDAZIONE: Luglio 2020  
ADOZIONE  
APPROVAZIONE

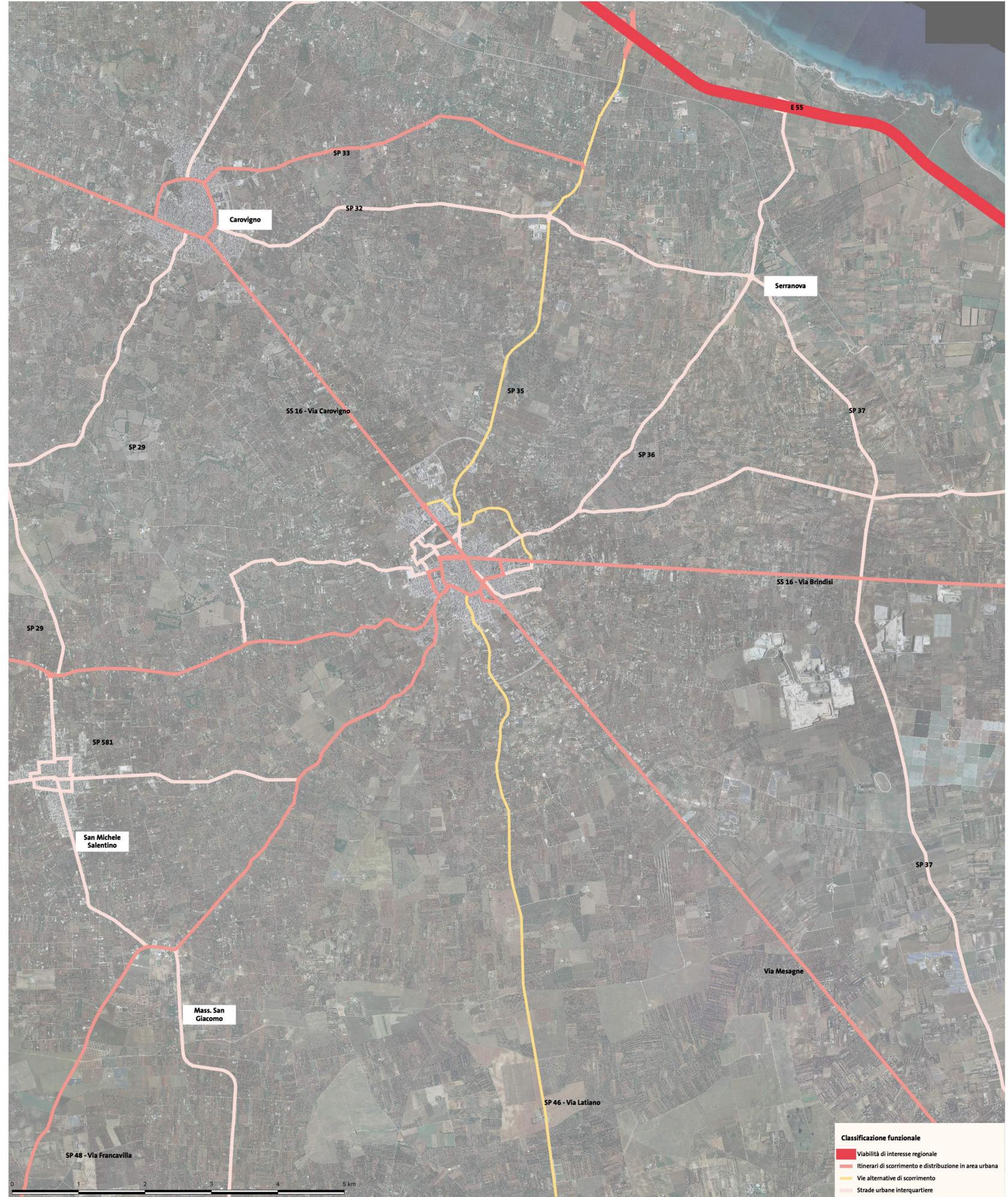
Nel caso del PUMS di San Vito dei Normanni si formula una proposta di sub-classificazione che tiene conto delle caratteristiche geometriche e della funzione preminente che esso svolge nell'ambito della rete viaria.

Per arrivare a tale classificazione è possibile partire dall'individuazione di ITINERARI DI SCORRIMENTO che descrivono il movimento veicolare tra le porte cittadine.

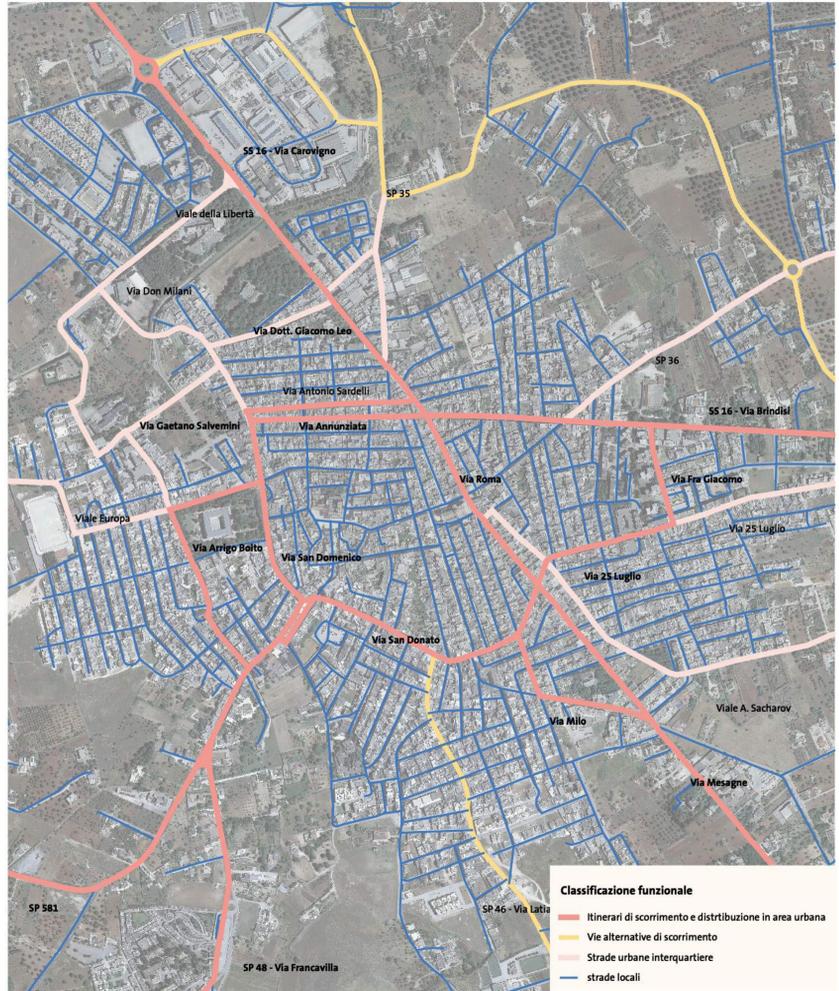
Da questi itinerari si diramano i flussi di distribuzione interna verso ciascuna area della città lungo la viabilità interquartiere. Da questa, a loro volta, deviano sulle strade locali per l'accesso alle abitazioni e la sosta.

Si sono individuate le seguenti funzioni nella rete:

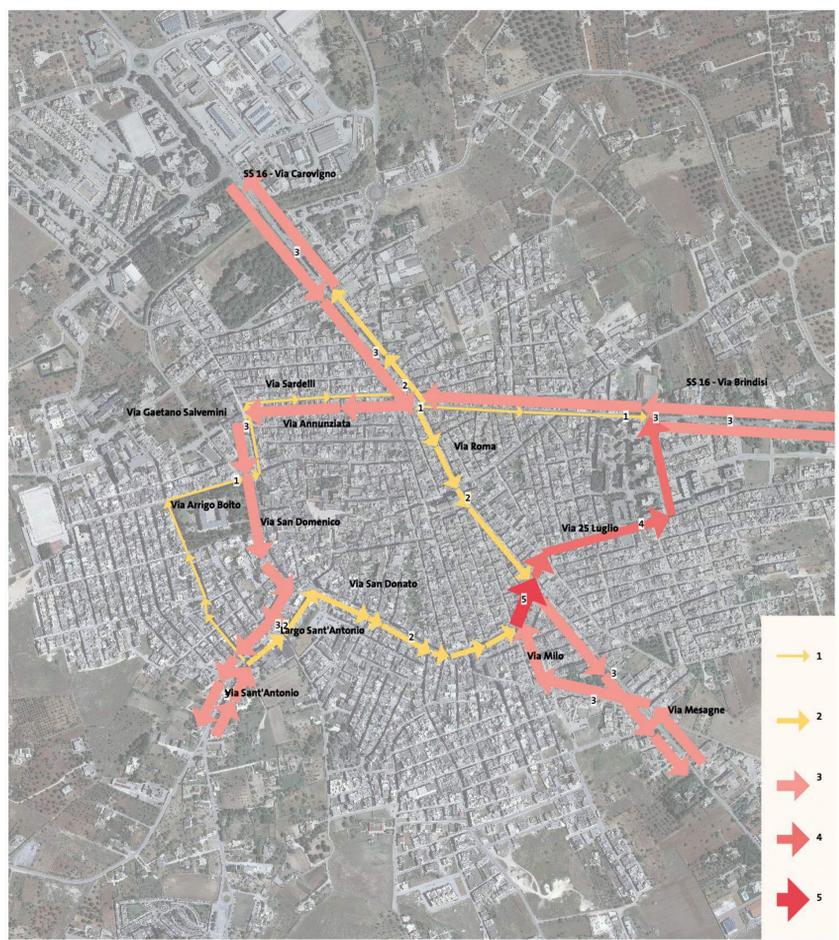
1. ITINERARI DI SCORRIMENTO su cui si muovono i flussi di traffico tra le varie zone della città che li flussi di attraversamento. Hanno il ruolo di viabilità di livello "superiore" e vi appartengono anche itinerari con un ruolo periferico;
2. STRADE DI QUARTIERE che si diramano dagli itinerari di scorrimento. Hanno funzione di distribuzione interna tra i quartieri cittadini;
3. STRADE LOCALI E PIAZZE in cui la funzione circolatoria è limitata al traffico locale e all'accesso alle funzioni insediata. Qui viene privilegiata la mobilità lenta ciclo-pedonale e/o la sosta.



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE E ITINERARI DI SCORRIMENTO | SCALA 1:20.000



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE E ITINERARI DI SCORRIMENTO | SCALA 1:5.000



NUMERO DEI PERCORSI INTERESSATI DAGLI ITINERARI DI DISTRIBUZIONE | SCALA 1:5.000