



Comune di  
**SAN VITO DEI NORMANNI**  
Provincia di Brindisi



**PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
**PUMS**

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs. n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

**COMMITENTE** Comune di San Vito dei Normanni (BR)  
Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli  
ing. Giuseppe Olivieri

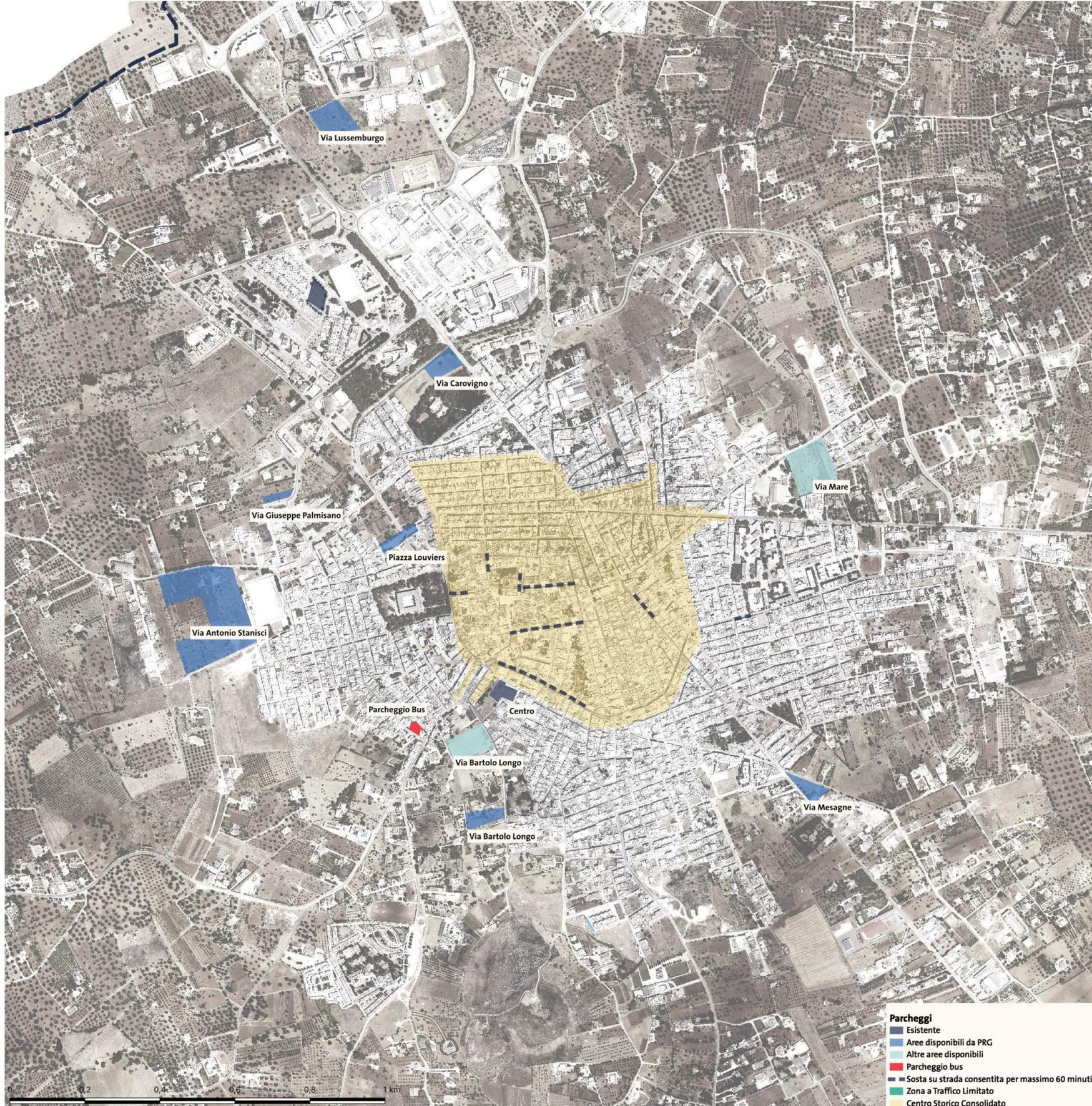
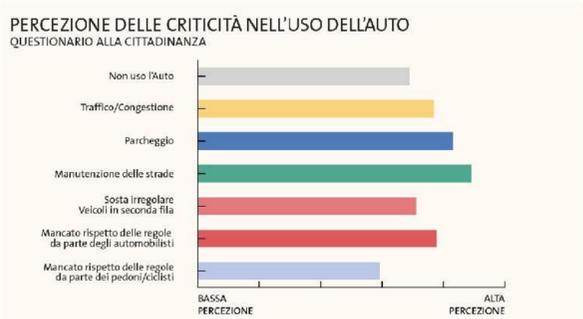
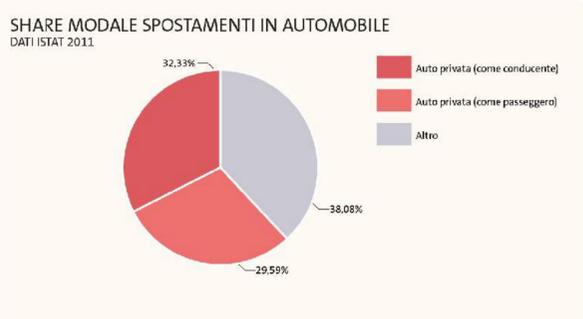
**Area Tecnica Progettisti** **Timbri ed Approvazioni**



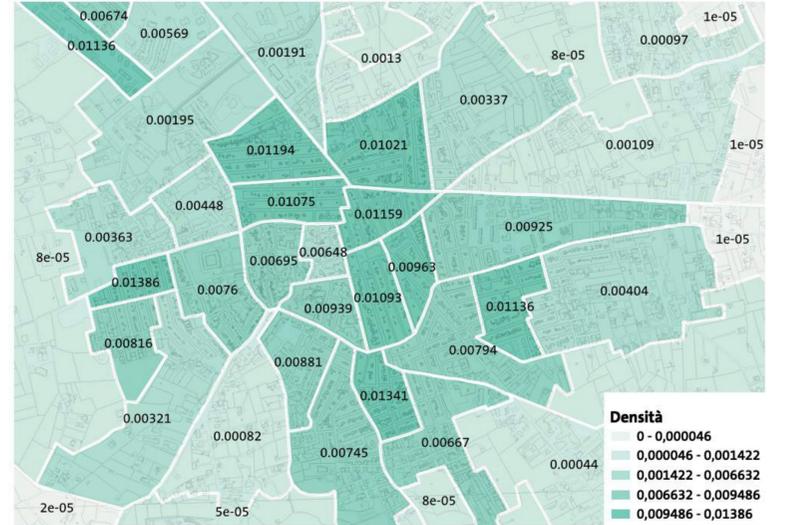
ing. Maurizio Difronzo, Direttore Tecnico  
ing. Germana Pignatelli  
ing. Rita Alessandra Aquilino  
ing. Vito Porrelli  
ing. Stefano Marino  
arch. Giorgia Fioro  
arch. Ivan Iosca  
ing. Tommaso Passaro



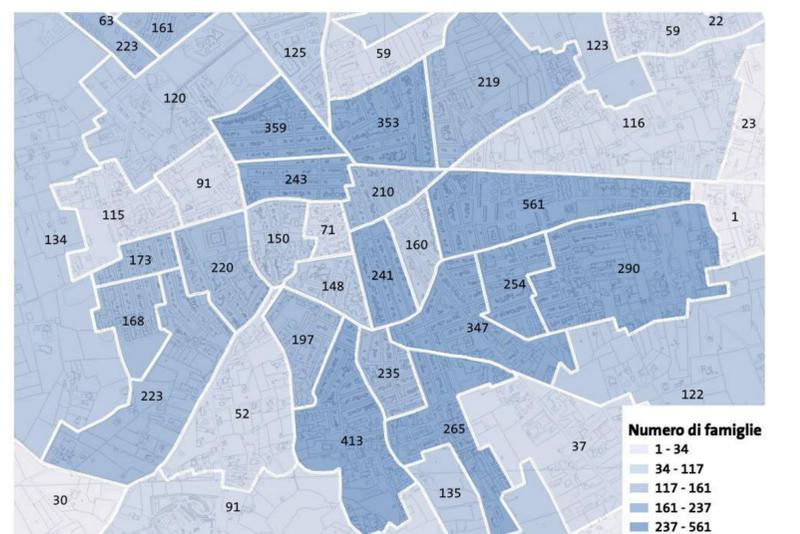
**ELAB./TAV. TAV A2** **Sosta**  
**REDAZIONE** Analisi dell'offerta  
**ADOZIONE** Luglio 2020  
**APPROVAZIONE**



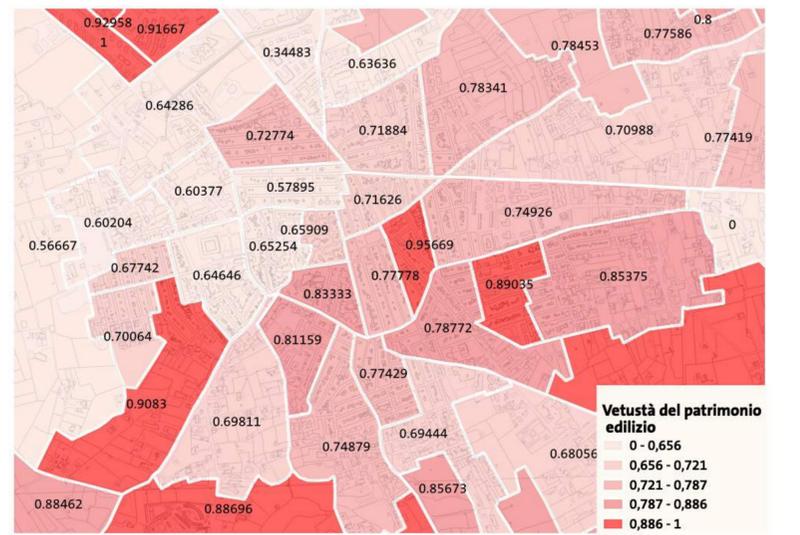
**GEOLOCALIZZAZIONE DELLE AREE PARCHEGGIO ESISTENTI E IN PREVISIONE | SCALA 1:5.000**



**DENSITÀ** = numero residenti per sezioni di censimento ISTAT / area delle sezioni di censimento  
Dove la densità è maggiore la disponibilità di parcheggi è più critica



**NUMERO DI FAMIGLIE** = numero residenti per sezioni di censimento ISTAT / area delle sezioni di censimento  
La più alta presenza di famiglie comporta una maggiore domanda di parcheggio



**INDICE EDIFICI COSTRUITI PRIMA DEL 1190** = numero totale edifici costruiti prima del 1990 (Legge Tognoli) / numero edifici totali  
Un indice più alto determina una minore offerta di parcheggio

**Parcheggi**

- Esistente
- Aree disponibili da PRG
- Altre aree disponibili
- Parcheggio bus
- Sosta su strada consentita per massimo 60 minuti
- Zona a Traffico Limitato
- Centro Storico Consolidato