



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ PUMS SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs.n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 393 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
RUP
Comune di San Vito dei Normanni (BR)
Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli
Ing. Giuseppe Olivetti

Area Tecnica Progettisti
elaborazioni
Ingegneri:
MAURIZIO DIFRONZO
GIUSEPPE BIFFONZO
GIUSEPPE OLIVETTI
www.elaborazioni.it

Timbri ed Approvazioni
Ing. Maurizio Di Fronzo, Direttore Tecnico
Ing. Genaro Piparotti
Ing. Rita Alessandria Aquilino
Ing. Vito Porrelli
Ing. Stefano Marino
Arch. Giorgia Floro
Arch. Iwini Isaca
Ing. Tommaso Passaro
Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Pisanelli, 4 - 72054 SARÒ
C.F. - P. IVA 05674680726

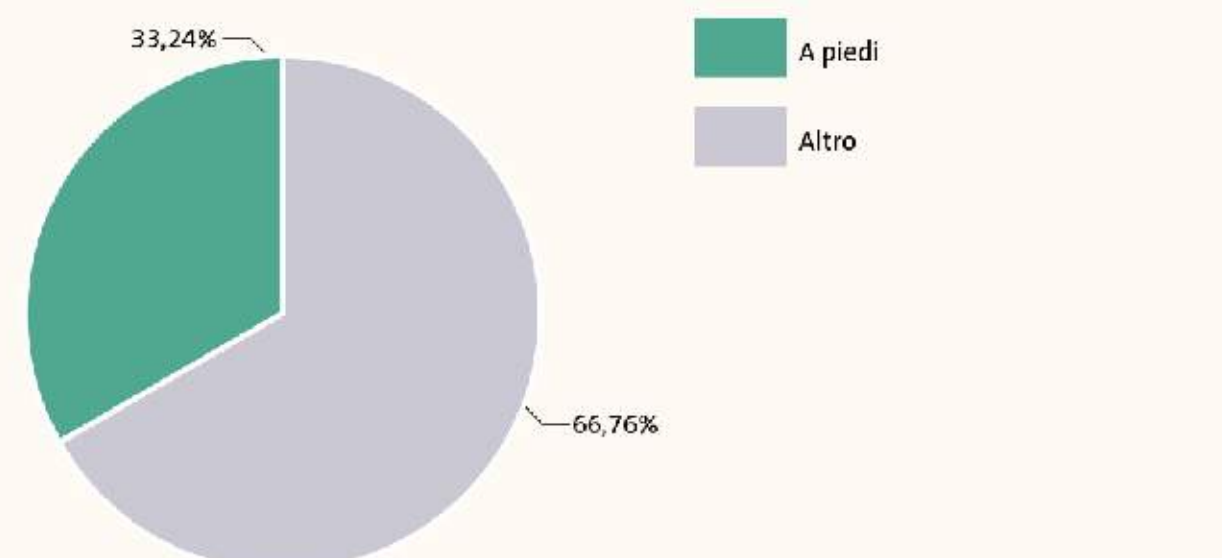
ELAB./TAV. TAV A4
Pedonalità stato attuale della rete prioritaria
Analisi dell'offerta
Luglio 2020

REDAZIONE

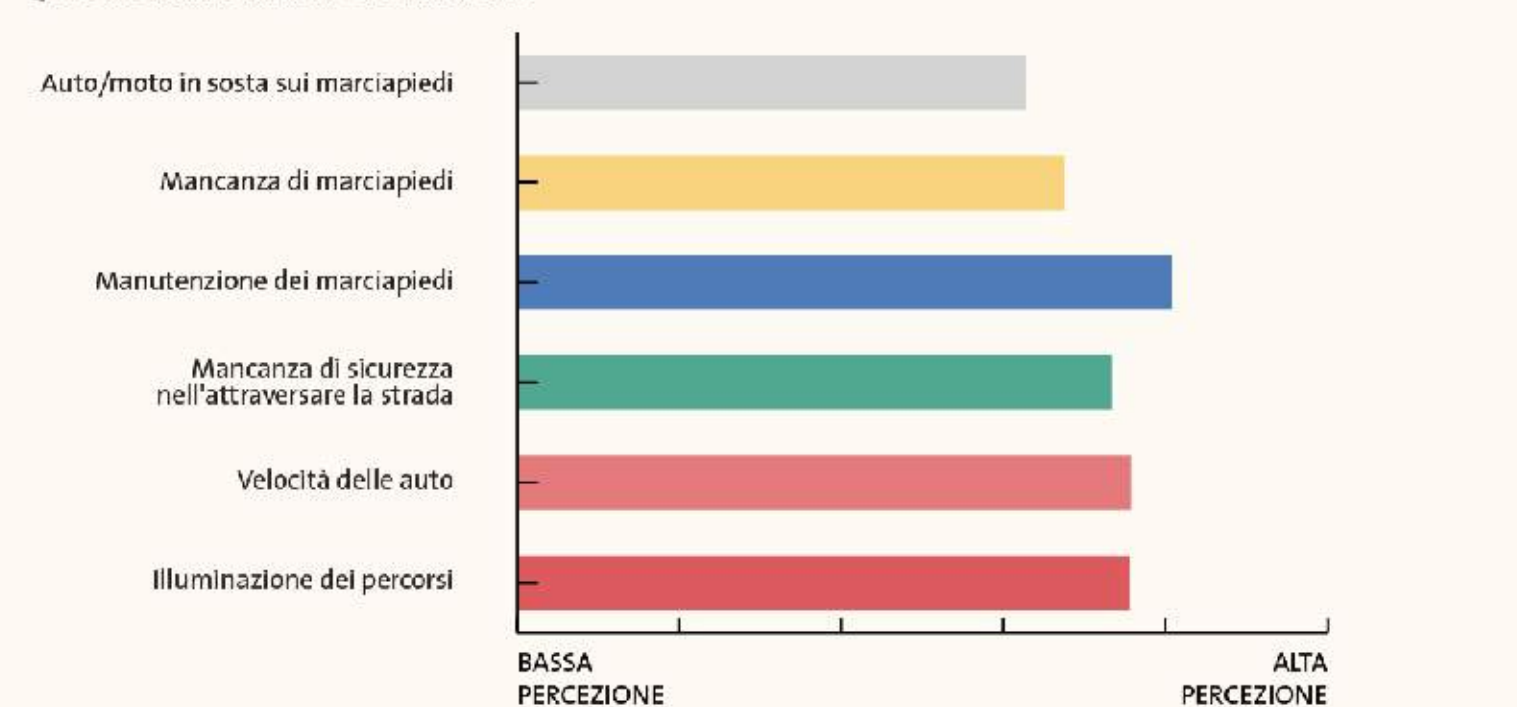
ADOZIONE

APPROVAZIONE

SHARE MODALE SPOSTAMENTI A PIEDI
DATI ISTAT 2011



PERCEZIONE DELLE CRITICITÀ NELL'USO DEI PERCORSI PEDONALI
QUESTIONARIO ALLA POPOLAZIONE



1. Piazzale Kennedy

L'accesso alla scuola Vito Buonsanto è insicuro per i pedoni: per loro non vi è uno spazio o percorso adeguato e non sono regolati i flussi e i sensi di marcia.



2. SS16 Via Carovigno

L'accesso alla scuola Vito Buonsanto è insicuro per i pedoni: per loro non vi è uno spazio o percorso adeguato e non sono regolati i flussi e i sensi di marcia.



3. Via Annunziata

Via Annunziata, come molte altre strade di scorrimento della città, presentano marciapiedi stretti e numerosi ostacoli (ad es: scale di accesso alle abitazioni, balconi aggettanti, pali per la segnaletica verticale, ecc.)



4. SS16

All'ingresso della città e in corrispondenza di attrattori, in questo caso Ex Fadda, gli attraversamenti pedonali assumono un'importanza strategica anche in funzione di moderazione della velocità.



5. Via Mesagne

L'intersezione tra Via Mesagne e Via Dentice si presenta piuttosto pericoloso per i pedoni, soprattutto considerando la possibilità del transito di mezzi pesanti: manca una regolamentazione dei flussi e non sono segnalati attraversamenti pedonali.



6. Via Mesagne

Via Mesagne presenta una sezione stradale notevolmente sbilanciata dal punto di vista della pedonalità: marciapiedi molto stretti, frequentemente inficiati da ostacoli, assenza di rampe e attraversamenti pedonali segnalati.



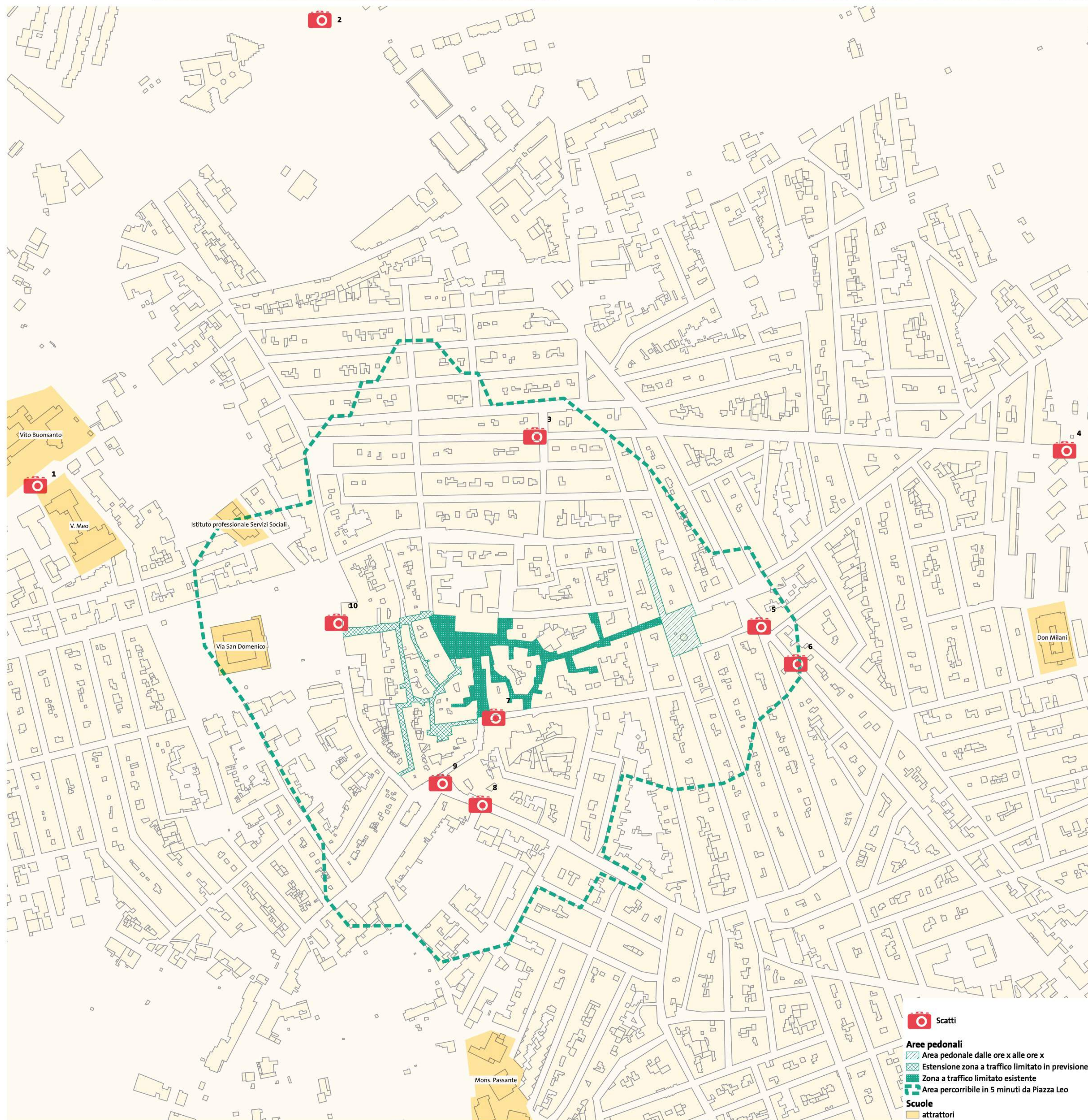
7. Via Monsignor Annibale de Leo

Via Mons. Annibale Leo, molto prossima al nucleo antico e alle zone pedonali, presenta le stesse criticità presenti in altre strade: marciapiedi stretti, ostacoli, assenza di rampe e attraversamenti pedonali segnalati.



8. Via San Donato

Lo scatto evidenzia come, in prossimità del parcheggio di Via San Donato, non è presente un percorso pedonale sicuro di collegamento al nucleo antico della città.



AREE PEDONALI E ATTRATTORI | SCALA 1:2.000

10. Via San Domenico

Via Annunziata, come molte altre strade di scorrimento della città, presentano marciapiedi stretti e numerosi ostacoli (ad es: scale di accesso alle abitazioni, balconi aggettanti, pali per la segnaletica verticale, ecc.)



9. Largo Sant'Antonio

L'intersezione tra Via San Donato e Largo Sant'Antonio è sprovvista di una regolamentazione efficace dei flussi di traffico, della segnalazione di attraversamenti pedonali.

