



Comune di
SAN VITO DEI NORMANNI
Provincia di Brindisi



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE Comune di San Vito dei Normanni (BR)
Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli
Ing. Giuseppe Olivieri

Area Tecnica Progettisti **Timbri ed Approvazioni**

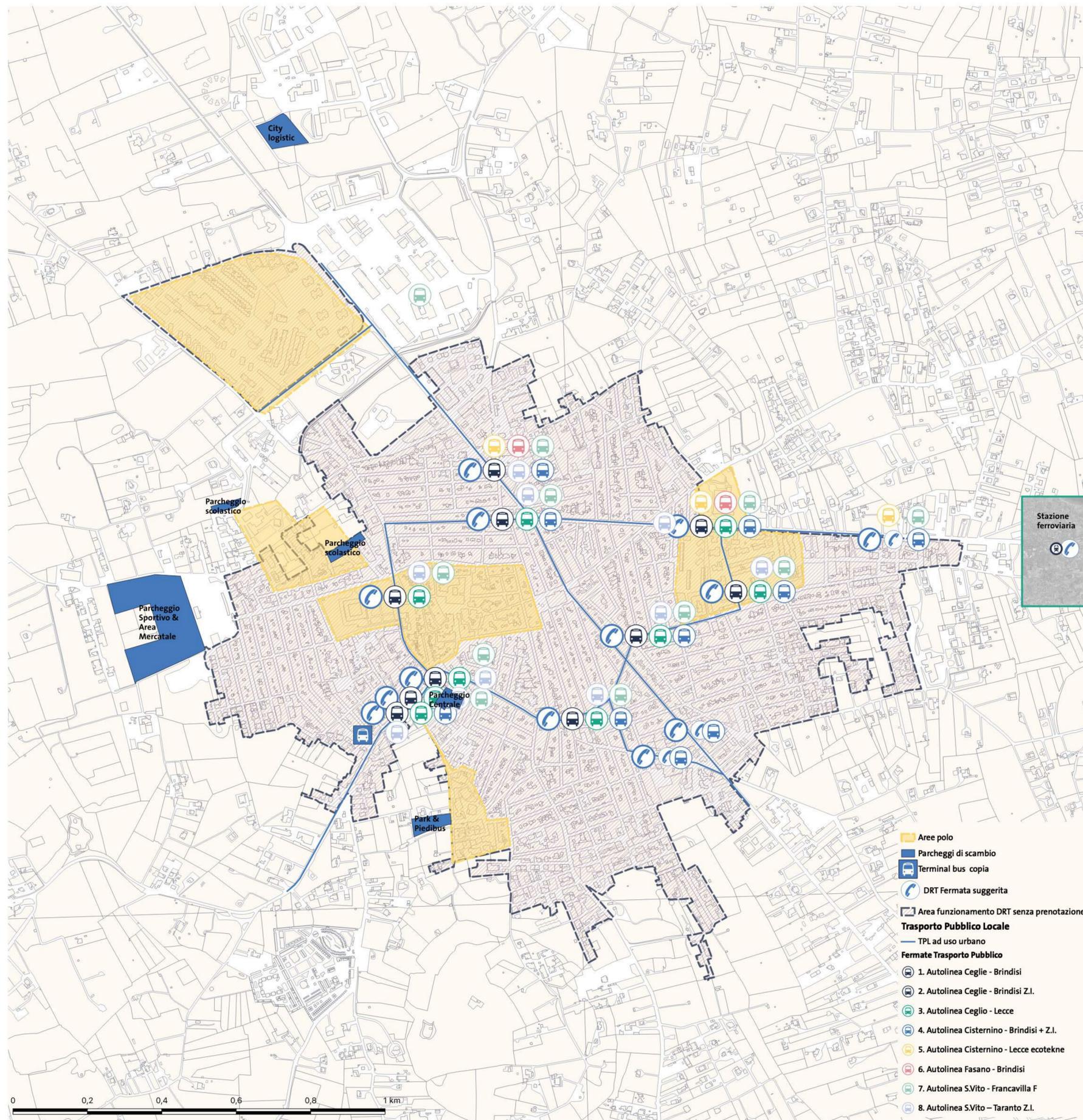
elaborazioni
Via Marina, 4 - 00174 ROMA
C.F. P. IVA 0674887216 - tel. 062.8642996
www.elaborazioni.it

Ing. Maurizio Difronzo, Direttore Tecnico
Ing. Germana Pignatelli
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Vito Porrelli
Ing. Stefano Marino
Arch. Giorgia Floro
Ing. Ivan Iosca
Ing. Tommaso Passaro

Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partorio, 4 - 70124 FOGGIA
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB./TAV. TAV P5
Trasporto Pubblico Locale
Proposta di piano
Luglio 2020

REDAZIONE
ADOZIONE
APPROVAZIONE



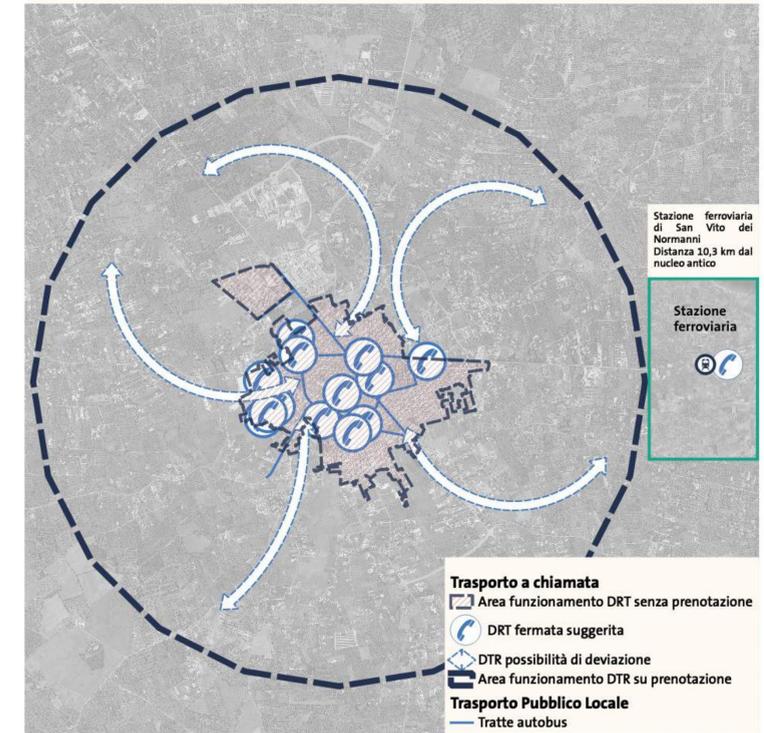
- Area polo
- Parcheggi di scambio
- Terminal bus copia
- DRT Fermata suggerita
- Area funzionamento DRT senza prenotazione
- Trasporto Pubblico Locale**
- TPL ad uso urbano
- Fermate Trasporto Pubblico**
- 1. Autolinea Ceglie - Brindisi
- 2. Autolinea Ceglie - Brindisi Z.I.
- 3. Autolinea Ceglie - Lecce
- 4. Autolinea Cisternino - Brindisi + Z.I.
- 5. Autolinea Cisternino - Lecce ecotekne
- 6. Autolinea Fasano - Brindisi
- 7. Autolinea S.Vito - Francavilla F
- 8. Autolinea S.Vito - Taranto Z.I.

SCENARIO DI PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE | SCALA 1:5.000

TRASPORTO PUBBLICO A CHIAMATA - SUGGERIMENTI DI FUNZIONAMENTO

L'area di esercizio

La città consolidata e la campagna
In base alla densità nelle sezioni di censimento ISTAT, l'area complessiva di esercizio del servizio di trasporto a chiamata potrebbe essere quella individuata da una circonferenza di 2,5 - 3 Km con centro in Piazza Leonardo Leo (cerchio blu). Nella campagna abitata, la possibilità di utilizzo sarà soggetta a prenotazione, mentre nella città consolidata, caratterizzata dal mix di velocità di 30 km orari (ad eccezione degli itinerari di scorrimento), il trasporto si muoverà prevalentemente lungo fermate fisse, senza necessità di prenotazione. Queste saranno inoltre possibilmente situate in corrispondenza delle fermate bus, in modo da incentivare lo scambio modale. La gestione suggerita è quella di tipo pubblico-privato. I dettagli sono presenti sulla relazione.



Modalità di prenotazione

È possibile prenotare tramite telefono e internet. La prenotazione è necessaria solo per deviazioni.

Orario di servizio

Gli orari di servizio corrispondono a quelli con maggiore richiesta e sono in connessione con gli orari di esercizio del TPL.

Utenti del servizio

Il servizio è aperto ad ogni tipo di utenza.

Agevolazioni

Sono previste agevolazioni per anziani e utenti con disabilità.

Costi

Il costo è inferiore a quello di un servizio taxi ma superiore al costo biglietto del TPL.

TAXI < € < TPL

Tipologia di mezzo

Il mezzo consigliato è un minibus 8 posti, dotato di sistemi per l'accessibilità di tutti gli utenti.