



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PUMS

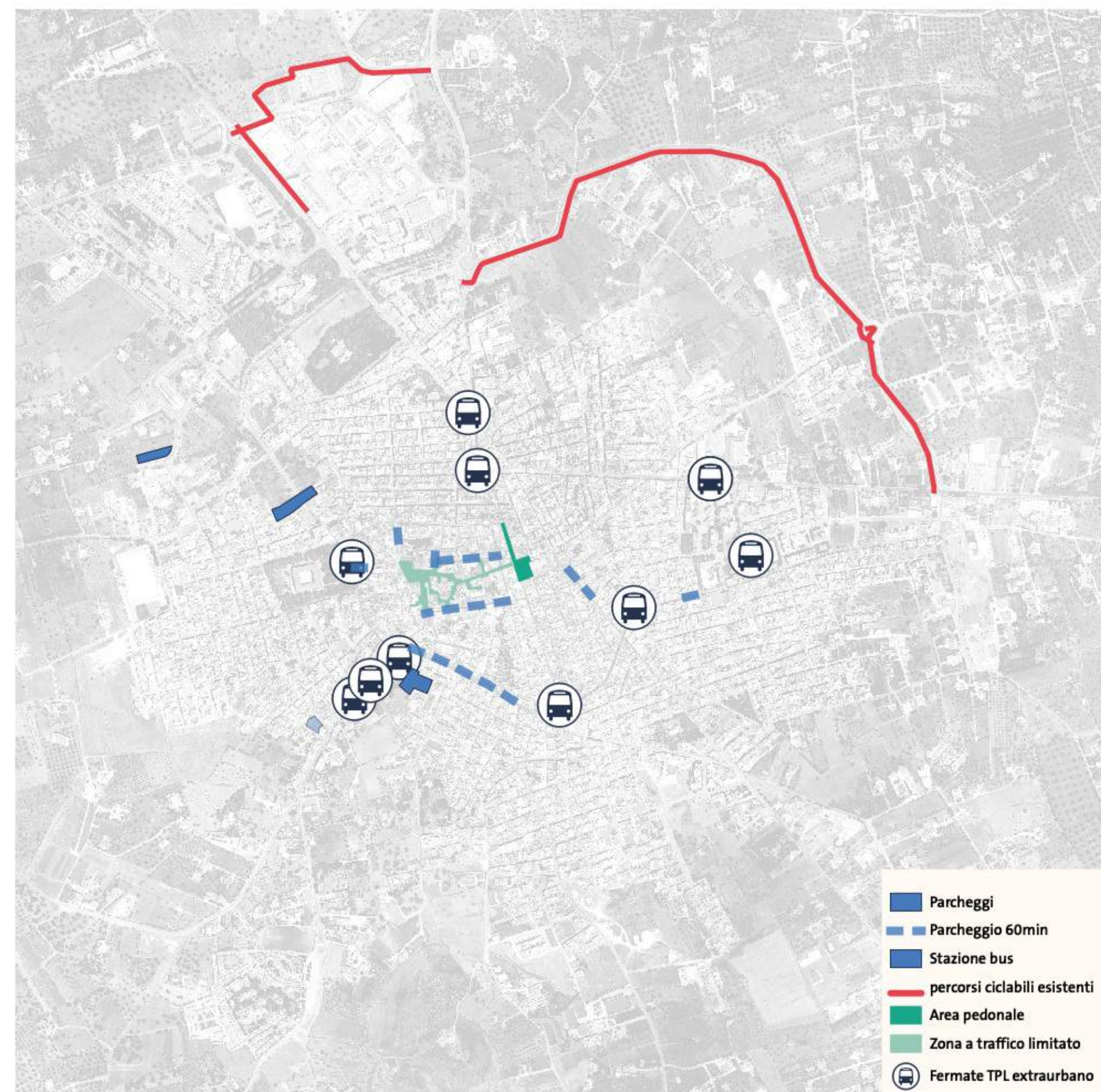
(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n. 233 del 05.10.2017 - del D.Lgs. n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - n. 193 del 20.02.2018 - n. 193 del 20.02.2018 - n. 193 del 20.02.2018)

COMMITTENTE RUP Comune di San Vito dei Normanni (BR)
Assessorato alla Mobilità, Arch. Vincenzo Sardelli
Ing. Giuseppe Olivieri

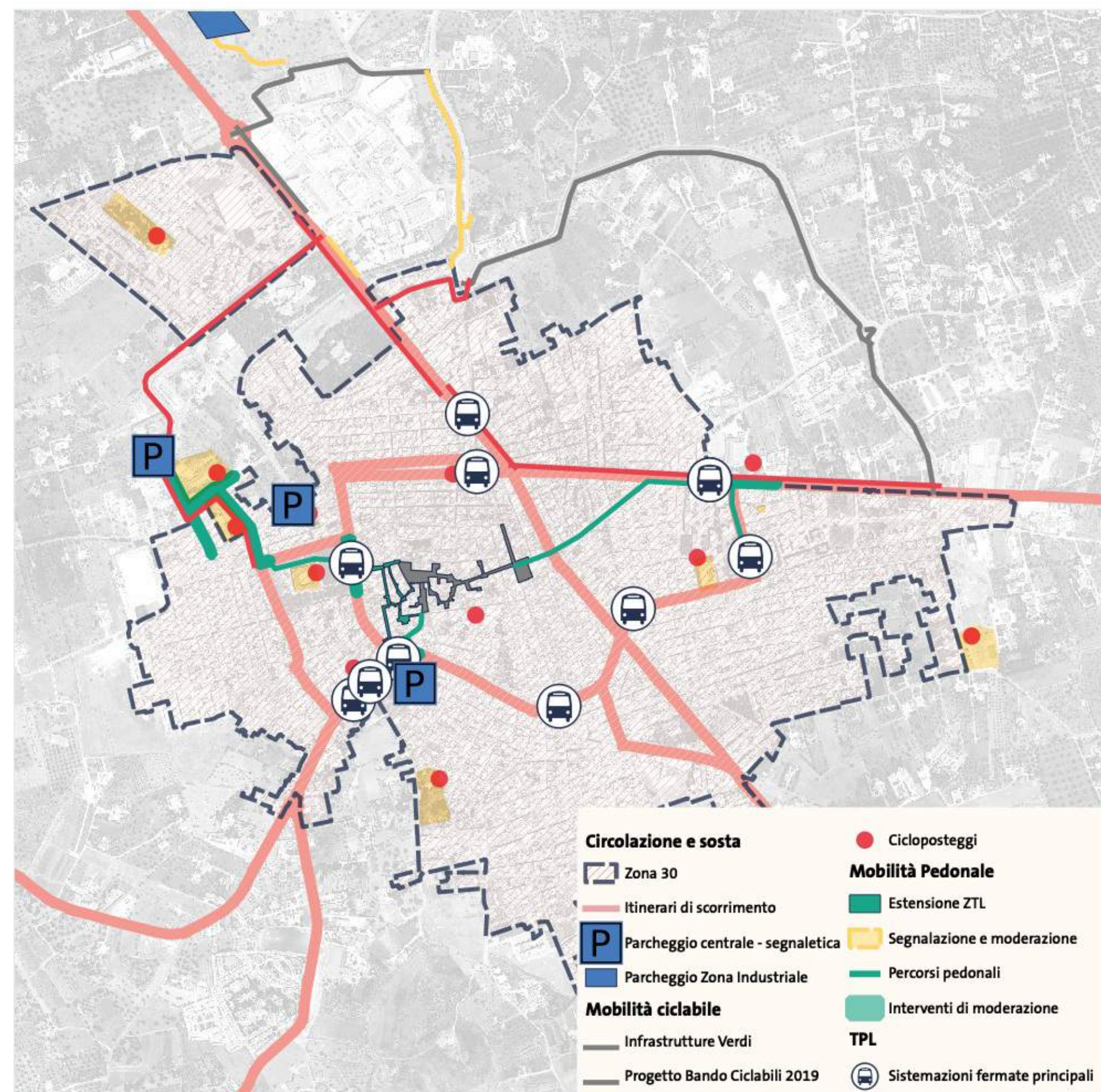
Area Tecnica Progettisti
elaborazioni
Via Merco, 4 - 70124 Brindisi (BR)
C.F. - P. IVA 05674880725

Timbri ed Approvazioni
Ing. Maurizio Difronzo, Direttore Tecnico
Ing. Germana Pignatelli
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Vito Porrelli
Ing. Stefano Marino
Arch. Giorgia Fiori
Arch. Ivan Tocco
Ing. Tommaso Passaro

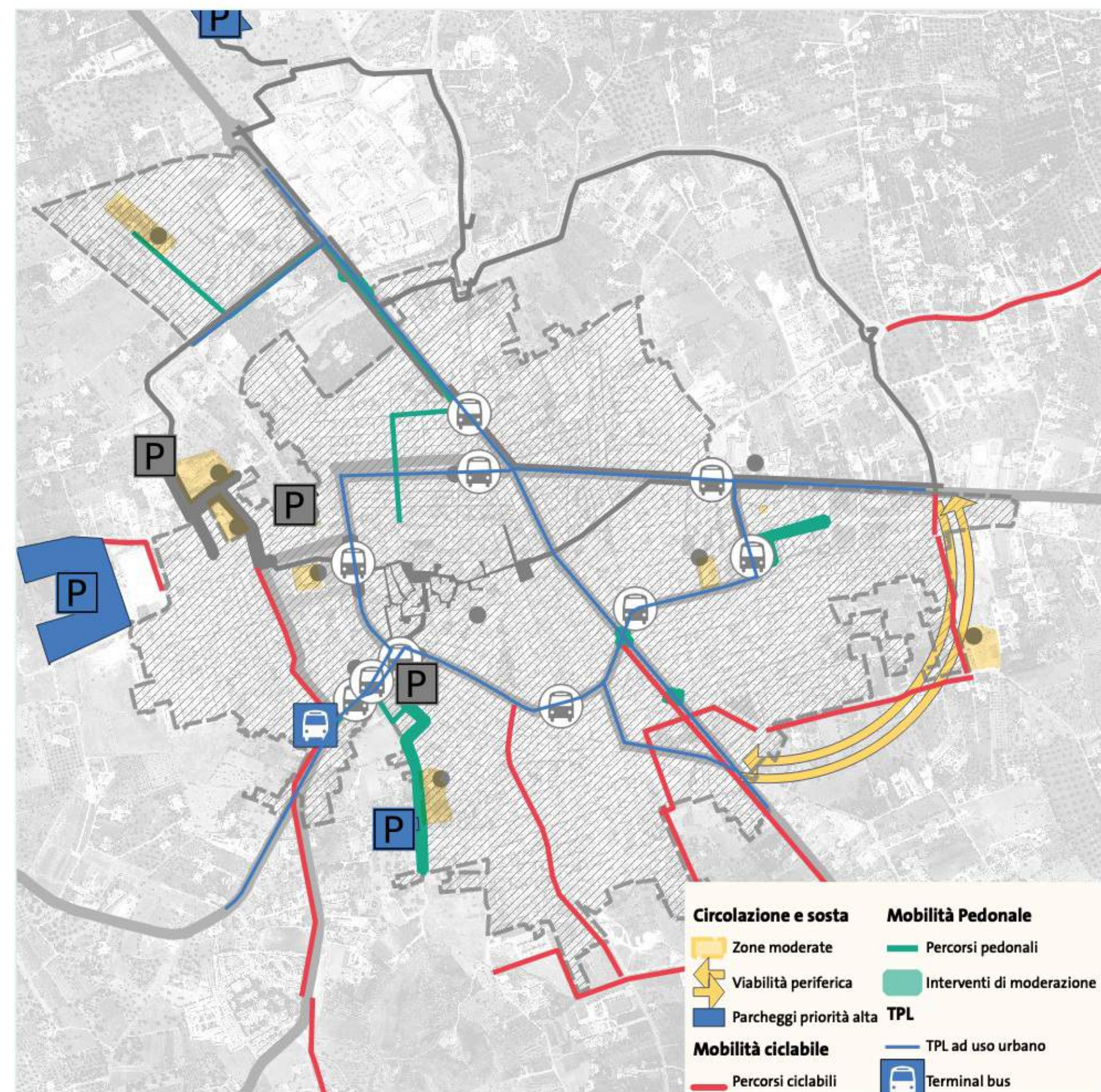
ELAB./TAV. Scenari di Piano
TAV P6 Proposta di piano
REDAZIONE Luglio 2020
ADOZIONE
APPROVAZIONE



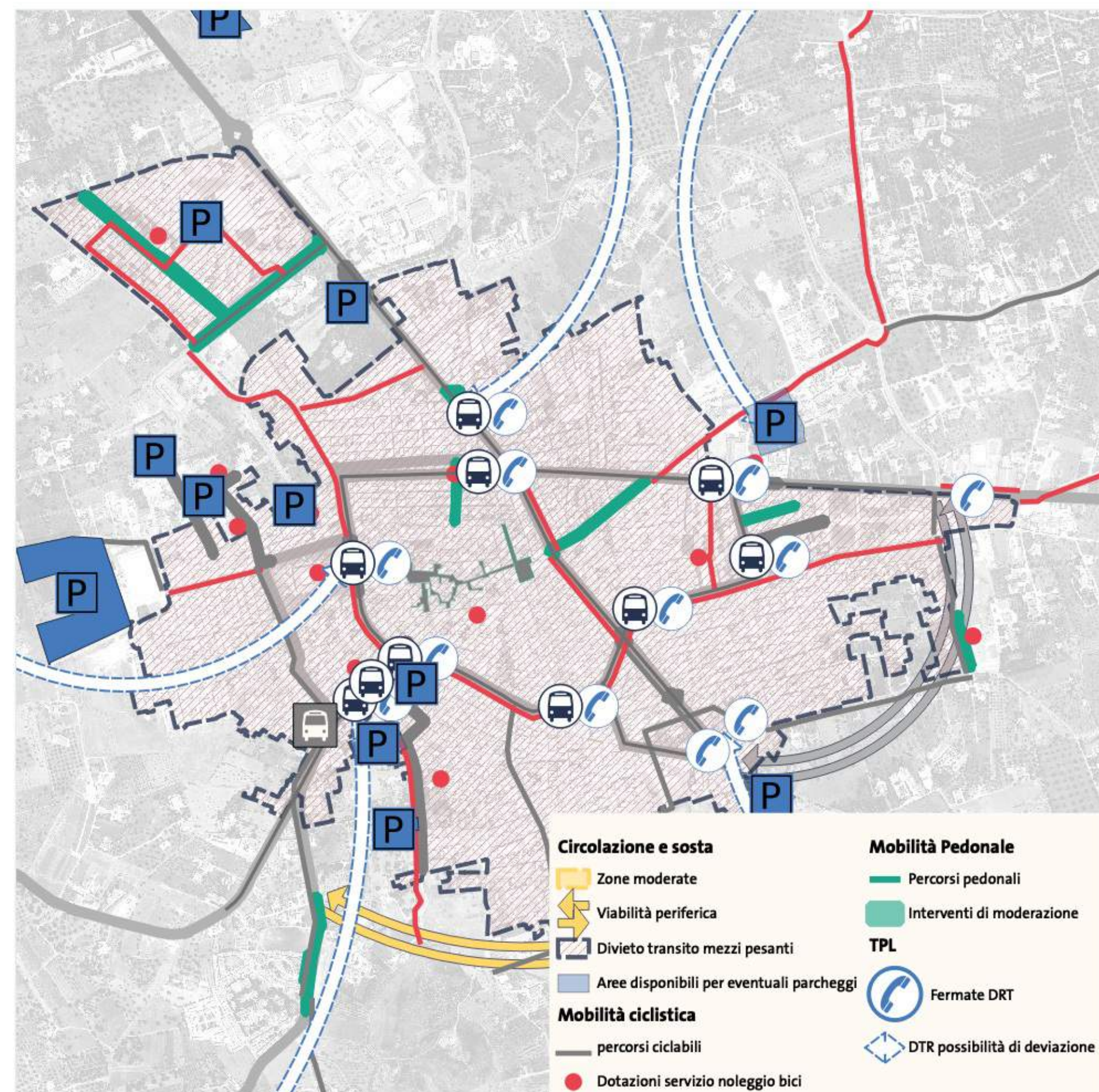
STATO ATTUALE



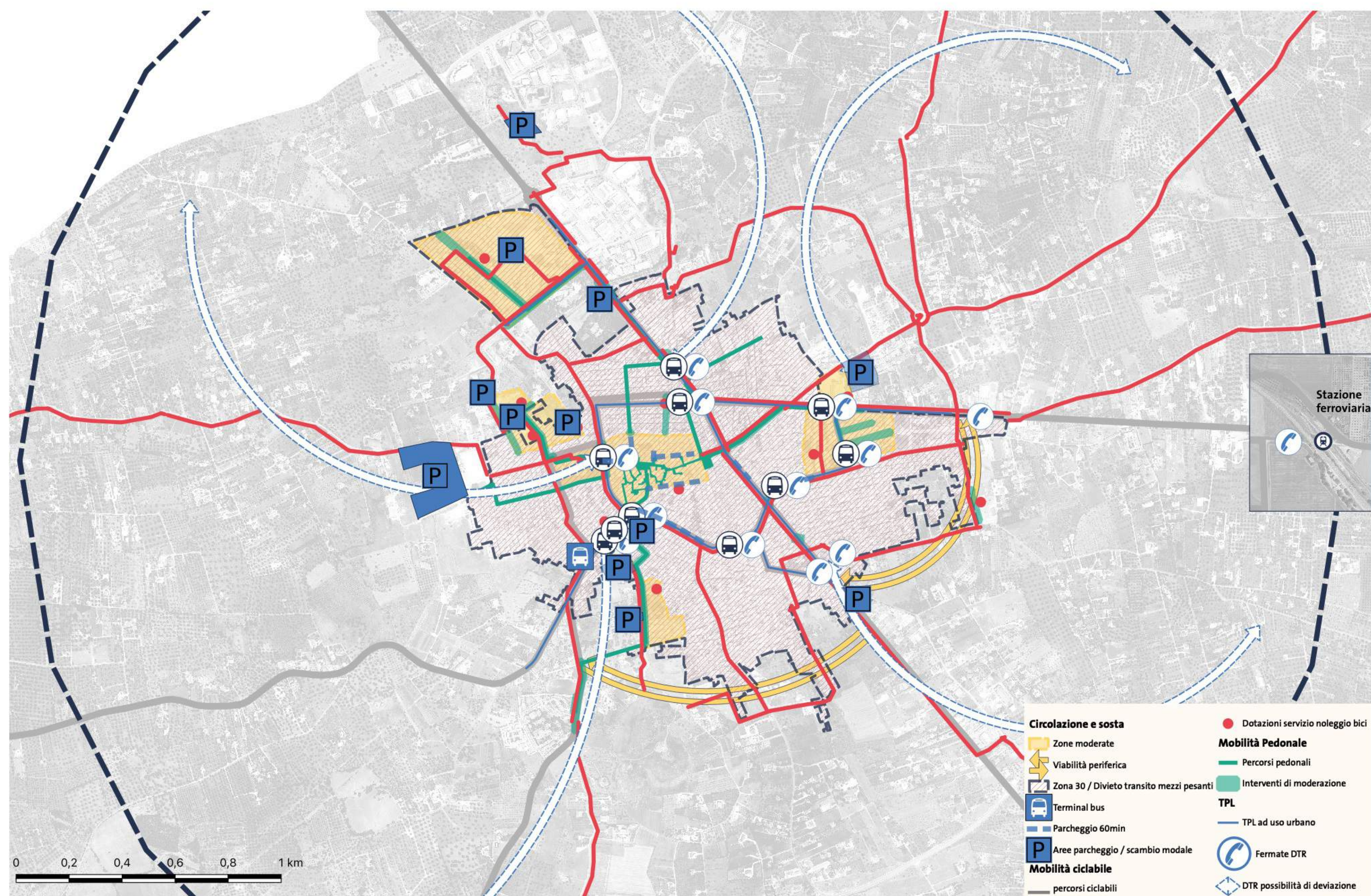
BREVE PERIODO (3 ANNI)



MEDIO PERIODO (5 ANNI)

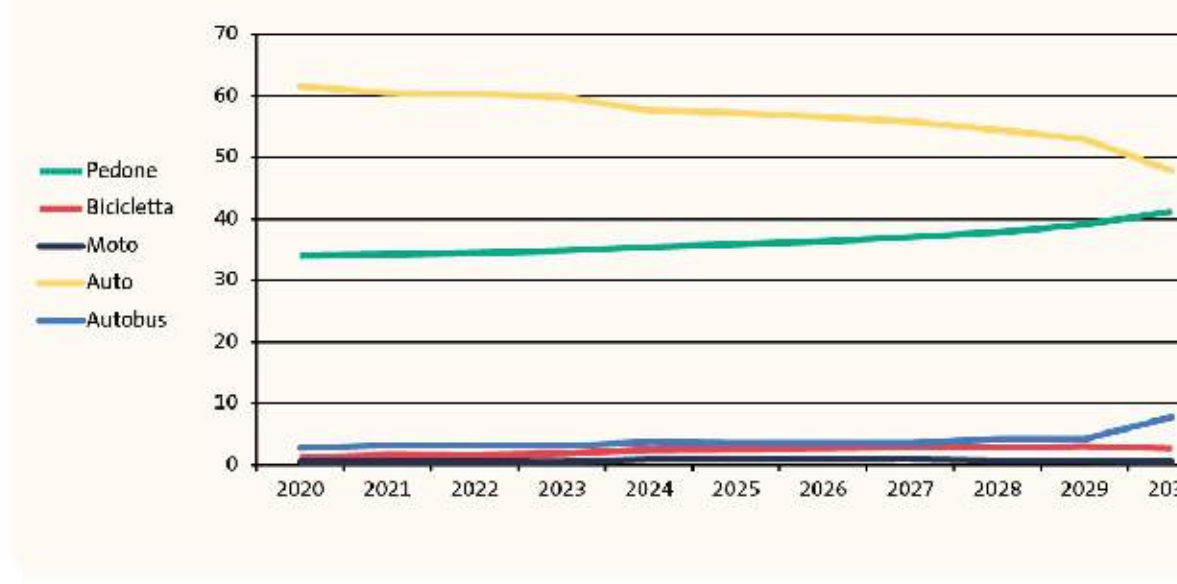


LUNGO PERIODO (10 ANNI)

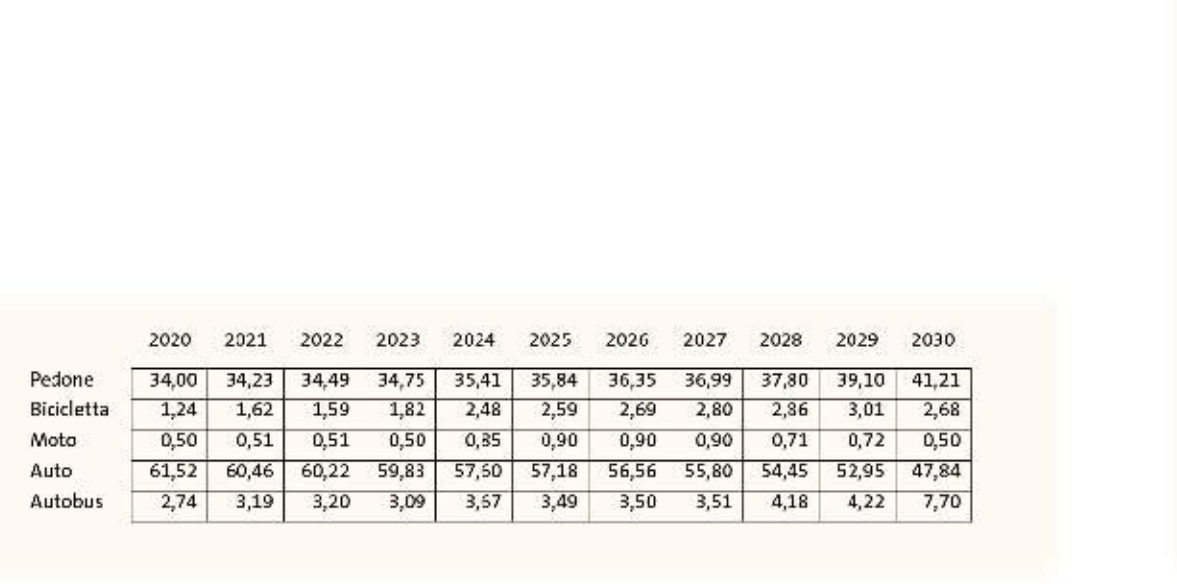


CATEGORIA	Breve periodo	Medio Periodo	Lungo Periodo
Circolazione e sosta	Innovazione del limite dei 30 km in tutta la viabilità comunale (escluso la viabilità di scorrimento) Piano di Segnalamento e campagna informativa per il "parcheccio centrale" Fattibilità teorico-economica dell'intervento sulla viabilità periferica tra Via Brindisi e Via Mesagne e concorso di idee	Realizzazione delle prime "zone moderate" attorno ai poli Connessione pedonale del "parcheccio centrale" con i poli cittadini e con i terminali bus, installazione di un totem informativo	Realizzazione di tutte le "zone moderate" indicate dal Piano Dotazione di servizi per noleggio bici, Chiosco informativo, servizi di trasporto speso al parcheccio
Mobilità Ciclistica	Approvazione PMCC Progetti di cantiere: Progetti di interventi: ciclo-pedoni, Progetti per il servizio Ciclabili Installazione cicloposteggi presso scuole, uffici e fermate bus principali	Progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento sulla viabilità periferica tra Via Brindisi e Via Mesagne Installazione colonnine per la mobilità elettrica Realizzazione della rete del PMCC prevista nel breve-medio periodo Sperimentazione del bike sharing per trasporto biciclette e portatili Progettazione di un sistema di bike sharing per la comunità turistica in città e sperimentazione del bike sharing per il servizio di mobilità pedonale: individuiati	Introduzione del divieto di transito dei mezzi pesanti nel centro urbano Completamento della rete urbana PMCC Integrazione completa tra i PL e bicicletta Dotazione di servizi di noleggio bici, Chiosco informativo, servizi di trasporto speso al parcheccio
Mobilità Pedonale	Progetti in corso: Intervento di adeguamento (SILS) con estensione della ZTL Realizzazione delle prime azioni di segnalazione e moderazione di rete di poli Piano di Mobilità Scolastica e sperimentazione di percorsi prioritari Sistemazione con segnaletica orizzontale di intersezioni e attraversamenti lungo i percorsi prioritari Sistemazione di un sistema di bike sharing per la comunità turistica in città e sperimentazione del bike sharing per il servizio di mobilità pedonale: individuiati	Estensione della ZTL Messa in cantiere delle infrastrutture di servizio per la mobilità pedonale con la viabilità a 50 km/h Ripristino di percorsi di moderazione di rete di poli Piano di Mobilità Scolastica e sperimentazione di percorsi prioritari Sistemazione di un sistema di bike sharing per la comunità turistica in città e sperimentazione del bike sharing per il servizio di mobilità pedonale: individuiati	Realizzazione di interventi di moderazione di rete in tutta la città Messa in cantiere delle infrastrutture di servizio per la mobilità pedonale con la viabilità a 50 km/h "Vitalizzazione" delle linee di Pedibus e messa in sicurezza dei percorsi Messa in cantiere delle infrastrutture di servizio per la mobilità pedonale con la viabilità a 50 km/h Dotazione di servizi di noleggio bici, Chiosco informativo, servizi di trasporto speso al parcheccio
TPL	Attivazione di un ufficio di Mobility Management Comunale o un ufficio di PUMS Campagna di sensibilizzazione Casa-Lavoro e attivazione di un percorso con le imprese della ZI Istituzione di Mobility Manager aziendali	Leggera infrastrutturazione del Parcheggio Bus in via come "Terminali" (pennonelli, servizi di noleggio bici, ecc.) Web/App per informazione e mobile ticketing Bicicli mobilità e voucher bike (anche a pediatra assistita) Campagna di sensibilizzazione Casa-Lavoro e attivazione di un percorso con le imprese della ZI Istituzione di Mobility Manager aziendali	Monitoraggio ed eventuale attivazione interventi sul Terminal Incentivi all'uso del TPL per scopi turistici per raggiungere San Vito Attivazione di misure concertate tra aziende ed eventuale gestione del TPL a chiamata Attivazione di misure concertate tra aziende ed eventuale gestione del TPL a chiamata

EVOLUZIONE DELLO SHARE MODALE NELLO SCENARIO DI PUMS



EMISSIONI DI CO2



	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Pedone	34,90	34,23	33,49	32,75	32,01	31,27	30,53	29,79	29,05	28,31	27,57
Bicicletta	2,24	2,58	2,92	3,26	3,60	3,94	4,28	4,62	4,96	5,30	5,64
Moto	0,50	0,51	0,51	0,50	0,49	0,48	0,47	0,46	0,45	0,44	0,43
Auto	43,32	40,46	37,60	34,74	31,88	29,02	26,16	23,30	20,44	17,58	14,72
Autobus	2,74	2,59	2,43	2,27	2,11	1,95	1,79	1,63	1,47	1,31	1,15